

湖北省最大规模！上海市政总院承接武汉东湖高新区智能网联示范项目

上海市政总院 2023-06-22 07:00 发表于上海



上海建工

创造城市未来，追求和谐卓越



近日，上海市政总院承接武汉市东湖高新区中国·光谷智能网联示范区配套基础设施项目，该项目为湖北省规模最大的智能网联示范项目。建成后将带动武汉市东湖高新区智能网联汽车产业高质量发展，形成具有全球影响力的智能网联与智慧交通协同发展特色示范区，进一步支持L3级及更高级别的自动驾驶功能商业化应用。



项目覆盖武汉市东湖高新区光谷中心城、花山、左岭三个片区，覆盖面积67.9平方公里，实施改造长度200公里，涉及路口469个。工程按照L3级自动驾驶车辆通行标准进行建设，旨在打造安全、高效、开放的自动驾驶环境。

打造车路协同测试与应用示范区

以“车-路-云-网-图”为基础，采用人工智能、自动驾驶、车路协同、智能车联、云计算等在内的先进技术，以新型基础设施为载体，将人、车、路、环境等有机结合起来，构建全息感知、智能决策、稳定可控的车路协同基础设施数字底座，创新、开放、共享的车路智行管理与服务应用体系和集成、节约、统一的车路智行监控运营中心。



项目以L3+自动驾驶通行试点为目标，落实“新四跨”技术标准，实现高级别自动驾驶跨车型、跨品牌、跨区域通行，全面打造多事件感知、多场景融合的车路协同测试与应用示范区，推动车路协同自动驾驶市场化发展。

构建静动态融合的立体交通体系

面对连续环岛、隧道、快速路、城市街区等复杂环境，运用高算力、低时延、精识别的智能网联基础设施部署架构，为自动驾驶走进市民生活提供全方位安全保障。率先提出将智慧道路、停车、充电、有轨电车、空轨、智慧公交等与车路协同应用进行融合，实现动态交通与静态交通统筹、自动驾驶与常规交通融合，构建静态与动态融合的立体交通体系，为交通强国建设塑造典范。

项目秉承“高起点定位、高标准谋划、高质量建设、高品质服务”的原则，以项目促技术，以技术带产业，以产业推发展，构建科学化、智能化、精细化的车路智行生态系统。

阅读 3956

分享 收藏

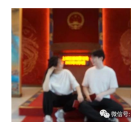
14 3

分享此内容的人还喜欢



我们领证啦

阅读1万+ 研与妍



上海城建院马斌：设计院主要挑战在人才

赛文交通网



祝贺我们家第一个研究生诞生了

阅读10万+ 惠姐笔记



写下你的留言